

# Non passa lo straniero

Il problema del caro-assicurazioni è reale ma, per risparmiare, spesso si corrono inconsapevolmente rischi altissimi. Una lettrice ci chiede: se costa meno, posso assicurare il camper con una Compagnia spagnola? Eleonora Toninelli spiega quali sono le controindicazioni

*"Buongiorno, ho sentito dire che, per abbattere i costi dell'assicurazione, alcuni stipulano il contratto con assicurazioni non italiane (a me hanno parlato, in particolare, di società spagnole, per esempio). Vorrei sapere: effettivamente, si può fare? Conviene? Quali sono i pro e i contro? Grazie per i chiarimenti che vorrete darmi".*

*Annalisa, via mail*

**R**isparmiare, cercare "quello che costa meno", abbattere i costi: questo l'atteggiamento attuale di molti automobilisti nell'approcciarsi all'assicurazione, in particolar modo per la stipula della garanzia di **Responsabilità Civile Auto**. Concludere un contratto "oltre confine" (ma non solo!!) spesso può non essere sinonimo di tutela e di tranquillità. I rischi che corriamo? Secondo la mia esperienza, tre i principali: 1) la Compagnia con la quale si stipula il contratto non è presente negli elenchi delle Imprese ammesse a operare in Italia nella R.C. Auto o natanti obbligatoria; 2) non aderisce alle Convenzioni Nazionali (vedi ad esempio Cid); 3) non è un'impresa solvibile. Le **conseguenze**? Nel primo caso, ad esempio, si può incorrere nella stipula del contratto con un'impresa non riconosciuta in Italia o, peggio ancora, avere a che fare con una Società cosiddetta



"fantasma", con la conseguente non copertura della garanzia. Altro imprevisto spesso segnalato è la commercializzazione di **polizze R.C. Auto contraffatte**, intestate a Società realmente esistenti ma ignare dell'utilizzo del loro "**marchio**". Peggio ancora, quando le contraffazioni sono effettuate con Società non esistenti. Come tutelarsi? Nel sito web dell'IVASS - [www.ivass.it](http://www.ivass.it) - (che ricordo essere l'**Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni**) è possibile controllare in sezioni apposite le imprese e gli intermediari regolarmente iscritti agli Albi di appartenenza, con specificata

per le Imprese e i Gruppi Assicurativi l'indicazione dei Rami abilitati per singola Società, oltre a quelle abilitate alla stipula di polizze R.C.Auto. Il secondo rischio, generalmente, viene "scoperto" dal cliente al momento della necessità. Non sempre chi stipula contratti con Compagnie non aderenti a "**Convenzioni / Accordi**" viene preventivamente informato. Il **consiglio**? Affidarsi sempre a un professionista, a un agente, a un'Impresa / Compagnia di Assicurazione qualificati e affidabili sotto tutti i punti di vista.

**Eleonora Toninelli**